

**ИЗВЈЕШТАЈ**  
**КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

**I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ**

Конкурс објављен: 13.02.2013. – дневни лист "Глас Српске"  
Ужа научна/умјетничка област: **Саобраћајнице**  
Назив факултета: Архитектонско – Грађевинско - Геодетски факултет у Бањој Луци  
Број кандидата који се бирају: 1  
Број пријављених кандидата: 1

**II ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ**

**1. Основни биографски подаци**

Име, средње име и презиме: Љиљана (Љубиша) Милић Марковић  
Датум и мјесто рођења: 01. 11. 1964. Београд  
Установе у којима је био запослен: Саобраћајни институт ЦИП, Београд  
Звања/ радна мјеста: **водећи пројектант саобраћајница**  
Научна/умјетничка област: **Путеви и железнице**  
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима: Инжењерска комора Србије

**2. Биографија, дипломе и звања**

Основне студије:

Назив институције: Грађевински факултет у Београду  
Мјесто и година завршетка: Београд, 1995. година

Постдипломске студије:

Назив институције: Грађевински факултет у Београду  
Мјесто и година завршетка: Београд, 2010. година

Назив магистарског рада: Методологија пројектовања реконструкције железничких пруга  
Ужа научна/умјетничка област: железнице

Докторат:

Назив институције: Архитектонско-грађевински факултет  
Мјесто и година завршетка: Бања Лука, 2012. година

Назив дисертације: Управљање пројектовањем реконструкције железничких пруга са рангирањем варијантних решења  
Ужа научна/умјетничка област: менаџмент

### 3. Научна/умјетничка дјелатност кандидата

#### 1. Радови прије последњег избора/реизбора

РБ	Категорија	Наслов рада	Број бодова
1	Члан 33. Тачка 9.	<p>Љиљана Милић, дипл.инж. грађ, мр Небојша Реџић, дипл. инж. техн.: <b>Рангирање варијанти пруге Ниш-Димитровград са становишта заштите животне средине – ЕКО КОНФЕРЕНЦИЈА 01</b> Нови Сад (26.-29. септембар 2001), Монографија</p> <p>У раду је приказана метода вишекритеријумског рангирања алтернативних решења (ВИКОР) и њена примена за вредновање варијанти трасе, као и једнозначно дефинисање оптималног решења трасе будуће пруге Ниш - Димитровград - граница са Бугарском, са становишта заштите животне средине, током израде Генералног пројекта пруге у Саобраћајном институту ЦИП.</p>	8
2	Члан 33. Тачка 12.	<p>Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ.: <b>Етика и морал у научно истраживачком раду и инжењерској пракси - ДИРЕКТОР-Часопис за модерног менаџера</b> (11-12 2001)</p> <p>Напредак цивилизације, убрзани развој науке и технике као и оштра тржишна конкуренција довели су до појаве кризе основних фундаменталних вредности у многим сферама друштвеног живота. Зато етика данас, као и пре више од два миленијума, тражи одговор на питање о ваљаности живота човека.</p> <p>Филозофи модерног доба, уважавајући дилеме и противуречја највећих мислилаца из прошлости, покушавају да у овом тренутку успоставе мерила на основу којих научници и инжењери могу да одреде однос према ономе шта је "исправно" или "погрешно".</p>	5
3	Члан 33. Тачка 16.	<p>Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ., мр Љубо Марковић, дипл. инж. грађ.: <b>Прилог методологији вредновања варијаната путних прелаза у нивоу на нивоу Генералног пројекта - Четврто саветовање ОЦЕНА СТАЊА, ОДРЖАВАЊЕ И САНАЦИЈА ГРАЂЕВИНСКИХ ОБЈЕКТА И НАСЕЉА Златибор</b> (25.-28. април 2005), зборник радова</p> <p>У раду је дат приказ посебне методологије за вредновање варијантних решења путних прелаза у нивоу која може бити примењена у свакој фази вредновања варијаната и доношења одлуке о најбољој.</p> <p>Формирана је листа уређених циљева, критеријума и показатеља која представља осетљив корак у поступку дефинисања јединственог методолошког приступа и поступка вредновања варијантних решења путних прелаза у нивоу на нивоу Генералног пројекта.</p>	3
4	Члан 33. Тачка 16.	<p>мр Љубо Марковић, дипл. инж. грађ., Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ.: <b>Дефинисање критеријума и показатеља за циљ еколошке последице у методологији вредновања варијантних решења путних прелаза у нивоу на нивоу Генералног пројекта - Четврто саветовање ОЦЕНА СТАЊА, ОДРЖАВАЊЕ И САНАЦИЈА ГРАЂЕВИНСКИХ ОБЈЕКТА И НАСЕЉА Златибор</b> (25.-28. април 2005), зборник радова</p> <p>У раду је кроз дефинисање критеријума и показатеља у оквиру анализе еколошких последица дат активан приступ процесу вредновања варијантних решења путног прелаза у нивоу, са циљем да се одабере оно варијантно решење које је оптимално, тј. решење које подразумева минимум нежељених ефеката на животну средину условљених изградњом путних прелаза у нивоу.</p>	3

5	Члан 33. Тачка 15.	<p>Љиљана Милић Марковић, дипл.инж. грађ.: <b>Приказ Идејног решења модернизације и реконструкције пруге Београд-Ниш деоница Гиље-Ћуприја-Параћин</b> - Први Интернационални научно - стручни скуп ГРАЂЕВИНАРСТВО - НАУКА И ПРАКСА Жабљак (20.-24. фебруар 2006), зборник радова</p> <p>У раду је дат приказ идејног решења модернизације и реконструкције железничке пруге Београд-Ниш, деонице Гиље-Ћуприја-Параћин која се налази на коридору X.</p> <p>Приказана је анализа постојећег стања грађевинске и електро-техничке инфраструктуре и усвојено решење за модернизацију и реконструкцију ове деонице.</p> <p>У циљу успостављања везе између усвојеног решења и оцене његове подобности дат је приказ студије изводљивости.</p>	6
6	Члан 33. Тачка 16.	<p>Љиљана Милић Марковић, дипл.инж. грађ.: <b>Реконструкција трасе железничких пруга</b> - Симпозијум ПРОЦЕДУРЕ И ПРОБЛЕМАТИКА ИЗГРАДЊЕ ОБЈЕКТА Врњачка Бања (31.мај - 03. јун 2006), зборник радова</p> <p>Сврха овог рада је да установи метод за доношење одлука о приоритетима за модернизацију железничких пруга у циљу повећања комерцијалности. После анализа за најповољније деловање, дошло се до закључка да се најбољи начин састоји у побољшању елемената ситуационог плана пруге. Методологија је оријентисана ка систематизацији побољшања, а и могуће је пројектовати реконструкцију трасе утврђивањем критеријума за избор који се базира на јединачним трошковима уштеде времена.</p>	3
7	Члан 33. Тачка 15.	<p>Љиљана Милић Марковић, дипл.инж. грађ.: <b>Прилог методологији вредновања варијаната путних прелаза у нивоу са становишта сигурности и удобности</b> – VIII Симпозијум са међународним учешћем ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА 2006 Нови Сад (26. - 27. Октобар 2006), зборник радова</p> <p>У раду је дат приказ методологије за вредновање варијантних решења путних прелаза у нивоу која може бити примењена у појединим фазама израде пројектне документације за доношење одлуке о најбољем варијантном решењу са становишта сигурности и удобности.</p> <p>Формирана је листа уређених критеријума и показатеља која представља осетљив корак у поступку дефинисања јединствененог методолошког приступа и поступка вредновања варијантних решења путних прелаза у нивоу у процесу пројектовања саобраћајница.</p>	6
8	Члан 33. Тачка 16.	<p>Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ., Александра Савић, дипл. инж. грађ., Урош Королија дипл. инж. грађ., Тамара Смиљанић, грађ. тех.: <b>Оцена постојећег стања инфраструктурних капацитета на пругама Ресник – Младеновац - Велика Плана и Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана</b> - Пето саветовање ОЦЕНА СТАЊА, ОДРЖАВАЊЕ И САНАЦИЈА ГРАЂЕВИНСКИХ ОБЈЕКТА И НАСЕЉА Златибор (29. мај - 01. јун 2007), зборник радова</p> <p>У раду је описана опходња железничких пруга Ресник - Младеновац – Велика Плана и Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана. На основу спроведених прегледа горњег и доњег строја пруга као и околног терена дефинисани су сви потребни радови на инвестиционом одржавању пружних деоница.</p>	3

9	Члан 33. Тачка 16.	<p><u>Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ.:</u> <b>Дефинисање критеријума и показатеља за анализу трошкова одржавања и управљања у методологији пројектовања реконструкције путних прелаза у нивоу - Пето саветовање ОЦЕНА СТАЊА, ОДРЖАВАЊЕ И САНАЦИЈА ГРАЂЕВИНСКИХ ОБЈЕКТА И НАСЕЉА Златибор (29. мај - 01. јун 2007), зборник радова</b></p> <p>Кроз дефинисање критеријума и показатеља у оквиру анализе трошкова одржавања и управљања дат је активан приступ процесу вредновања варијантних решења путних прелаза у нивоу, са циљем да се одабере оно варијантно решење које је оптимално, тј. решење које подразумева минимум трошкова одржавања и управљања путним прелазима у нивоу.</p>	3
10	Члан 33. Тачка 15.	<p><u>Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ., мр Љубо Марковић, дипл. инж. грађ.:</u> <b>Прилог методологији оптимизације путних прелаза у нивоу - Други Интернационални научно - стручни скуп ГРАЂЕВИНАРСТВО - НАУКА И ПРАКСА Жабљак (03.-07. март 2008), зборник радова</b></p> <p>Повећање интензитета саобраћаја, како железничког тако и друског, доводи до угрожавања безбедности саобраћаја на путним прелазима у нивоу, што резултује великим бројем инцидената најчешће са катастрофалним последицама. У нашим условима технички и економски прихватљиво решење овог проблема представља оптимизација броја путних прелаза, тј. свођење више путних прелаза у нивоу на један осигуран путни прелаз са аутоматском регулацијом саобраћаја.</p>	6
11	Члан 33. Тачка 16.	<p><u>Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ.:</u> <b>Израда елабората геометрије колосека за потребе текућег одржавања пруга - Шесто саветовање ОЦЕНА СТАЊА, ОДРЖАВАЊЕ И САНАЦИЈА ГРАЂЕВИНСКИХ ОБЈЕКТА И НАСЕЉА Дивчибаре (19. - 21. мај 2009), зборник радова</b></p> <p>Приказан је поступак израде елабората геометрије колосека за потребе текућег одржавања пруге Београд-Ниш-Прешево на делу од Лапова до Јагодине.</p>	3
12	Члан 33. Тачка 15.	<p><u>др Љубо Марковић, дипл. инж. грађ., Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ.:</u> <b>Управљање ризиком грађевинског пројекта - XIII Интернационални симпозијум из пројектног менаџмента YURMA Златибор (6.-8. јун 2009), зборник радова</b></p> <p>У раду су набројани узроци неизвесности код инвестиционог пројекта, побројани су приступи процени ризика и дат је модел управљања ризиком грађевинског пројекта кроз све фазе трајања пројекта, чијом ће се применом повећати успешност реализације грађевинског пројекта.</p>	6
13	Члан 33. Тачка 15.	<p><u>др Љубо Марковић, дипл. инж. грађ., Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ.:</u> <b>Процес доношења одлука и ризици код инвестирања у саобраћајну инфраструктуру - Трећи Интернационални научно - стручни скуп ГРАЂЕВИНАРСТВО - НАУКА И ПРАКСА Жабљак (15.-19. Фебруар 2010), зборник радова</b></p> <p>Представљен је процес доношења одлука о инвестирању у саобраћајну инфраструктуру на свим нивоима одлучивања као и идентификација и анализа ризика кроз све фазе пројекта и нивое доношења одлука, а у циљу повећања ефикасности и ефикасности инвестирања у саобраћајну инфраструктуру. Кроз пример су приказане методе прорачуна за подршку одлучивању које се раде на нивоу Генералног пројекта реконструкције и модернизације железничке пруге.</p>	6

14	Члан 33. Тачка 15.	<p>др Љубо Марковић, дипл. инж. грађ., др Велимир Дутина дипл. инж. грађ., <u>мр Љиљана Милић-Марковић, дипл. инж. грађ.:</u> <b>Моделу управљања ризиком грађевинског пројекта</b> - XIV Интернационални симпозијум из пројектног менаџмента YUPMA Златибор (14.-16. мај 2010), зборник радова</p> <p>У раду је приказано више модела управљања ризицима пројекта различитих аутора. Дати су елементи и структура тих модела. Посебна пажња посвећена је моделу који је предложио С. Шарман и који обухвата све важне аспекте свих до сада познатих метода. Применом овог модела кроз све фазе трајања пројекта повећава се вероватноћа успешне реализације грађевинског пројекта.</p>	6
15	Члан 33. Тачка 16.	<p>др Љубо Марковић, дипл. инж. грађ., <u>мр Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ.:</u> <b>Дефинисање циљева и одређивање тежина критеријума у поступку вредновања варијантних решења применом вишекритеријумске оптимизације у процесу пројектовања саобраћајница</b> - XXXVII Симпозијум о операционим истраживањима SYM-OP-IS Тара (21.-24. септембар 2010), зборник радова</p> <p>Избор најповољнијег варијантног решења из скупа понуђених разрађених варијаната као компромис између жеља и могућности једна је од најважнијих активности у процесу пројектовања саобраћајница. Варијанта је један могући резултат промена и може их бити више. Генерисање варијантних решења полази од главног циља и намене система који остаје исти за сва варијантна решења, а мењају се вредности одређених параметара система. У раду је дефинисана уређена листа циљева и критеријума који се користе код пројектовања железничких пруга и друмских саобраћајница и кроз пример је показано како се одређују тежине критеријума коришћењем "trade-offa" (варирање међусобних односа критеријума).</p>	3
16	Члан 33. Тачка 16.	<p><u>мр Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ.:</u> <b>Параметри за пројектовање колосека за саобраћање возова са нагињањем сандука кола</b> - XIV Научно – стручна конференција о железници ЖЕЛКОН Ниш (7.-8. октобар 2010), зборник радова</p> <p>Железнице имају велику конкуренцију у авионском и друмском саобраћају и зато се као императив поставља захтев за повећањем брзине превоза и скраћење времена путовања. Постоји више могућности за повећање брзине на железници: изградња нових пруга за велике брзине и реконструкција постојећих пруга и примена возова који ће својом конструкцијом (нагињање сандука за железничка путничка кола и смањење тежине) омогућити веће брзине кретања у односу на конвенционалне возове. Многе железничке управе су у својим досадашњим развојним плановима примениле оба система за скраћење времена путовања што је условило потребу да се усвоје правила која регулишу инфраструктуру за возове са нагињањем сандука, хармонизована на документованој основи.</p> <p>У раду су дате основне карактеристике возова са нагињањем сандука, док се најважнија разматрања односе на дефинисање основних параметара (максималне и минималне брзине, осовинска оптерећења, траса колосека, недостатак надвишења које треба да се примени), кинематику, колосечну опрему и квалитет геометрије колосека, параметара везе колосек/воз итд.</p>	3

17	Члан 33. Тачка 12.	<p>мр Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ., др Љубо Марковић, дипл. инж. грађ.: <b>Циљеви реконструкције и методологија за пројектовање реконструкције железничких пруга – ИЗГРАДЊА 64 (2010) 9-10, 536-552</b></p> <p>Стратегија развоја саобраћаја рачуна на значајну улогу железнице јер је железница применом савремених техничких и технолошких достигнућа постала најрационалније превозно средство. Због тога је актуелан проб лем рек онструкције же лезничких пр уга, јер возила са новим перформансама (возила са техником нагињања у кривини), нова решења у области конструкције колосека и у области система управљања саобраћајем на железници могу смањити време путовања возова и знатно повећати капацитет железничке мреже. У раду су објашњени појмови који се односе на реконструкцију железничке инфраструктуре као и на значај реконструкције у развоју железничке мреже, дат је осврт на ТЕН мрежу и ПАН коридоре, приказано је стање инфраструктуре на Пан - Европском железничком коридору 10, дефинисани су циљеви и нивои реконструкције и приказане су фазе израде пројектне документације у процесу пројектовања реконструкције железничких пруга. Дат је општи приказ структурног дијаграма израде пројектне документације за реконструкцију магистралних железничких пруга којим се одређује врста, место и редослед појединачних активности.</p>	5
18	Члан 33. Тачка 15.	<p>мр Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ., Емина Ђурђевић, дипл. инж саоб., Драган Ђорђевић, дипл. инж саоб., др. Предраг Атанасковић, дипл. Инж. саоб., Миља Деспотовић, дипл. инж. грађ.: <b>Организација промета приликом извођења радова на изградњи денивелираног крижања пруге Београд-Шид и Булевара уметности у Новом Београду - XVIII Међународни прометни симпозиј ПРОМЕТНИ СУСТАВИ Опатија (28.-29. травањ 2011), зборник радова</b></p> <p>У раду су разматрана могућа варијантна решења изградње подвожњака на излазном грлу станице Нови Београд, на прузи Београд-Шид и одвијања железничког саобраћаја у току извођења радова.</p>	6
19	Члан 33. Тачка 11.	<p>Љубо Марковић, Предраг Атанасковић, <u>Љиљана Милић Марковић</u>, Драгана Сајферт, Миломир Станковић: <b>Investment decision management prediction of the cost and period of commercial building construction using artificial neural network</b>, ТЕМ 857-1364, Volume 6, Number 4, 2011.</p> <p>Указано је на могућност коришћења вештачких неуронских мрежа приликом процене трошкова и времена извођења радова којима пројекат може бити изложен током реализације. Користећи прикупљене податке о педесет изведених објеката формиран је одговарајући модел који користећи вештачке неуронске мреже имплементира оригиналну процедуру за процену трошкова и времена извођења на инвестиционом пројекту.</p>	8
20	Члан 33. Тачка 16.	<p>др Љубо Марковић, дипл. инж. грађ., мр Љиљана Милић <u>Марковић</u>, дипл. инж. грађ.: <b>Вештачке неуралне мреже и њихова примена у грађевинарству – XXXVIII Симпозијум о операционим истраживањима SYM-OP-IS Златибор (04.-07. октобар 2011), зборник радова</b></p> <p>У раду је указано на значај и могућности примене вештачке неуронске мреже у моделовању и решавању комплексних проблема, са посебним освртом на примену у области грађевинарства. Дефинисан је модел заснован на вештачким неуронским мрежама са циљем решавања проблема предвиђања (предикције) цене и времена изградње пословних објеката. Дефинисани модел тестиран је на примеру из праксе, приказани су и анализирани добијени резултати.</p>	3

21	Члан 33. Тачка 11.	Предраг Атанасковић, Љиљана Милић Марковић, Звонко Сајферт, Светлана Николчић, Драган Ђорђевић, Владимир Стојановић: <b>Multicriteria analysis, investment process and optimization in the process of installation rubber panels at level crossings</b> , ТТЕМ, Volume 7, Number 1, 2012. Овај рад дефинише критеријуме за оптимизацију (избор редослед приоритета) изградње путних прелаза од гумених панела. Такође је приказана и вишекритеријумска анализа за оптимизацију инвестиционог процеса.	8
22	Члан 33. Тачка 15.	др Љубо Марковић, дипл. инж. грађ., <u>мр Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ.</u> , др Велимир Дутина, дипл. инж. грађ.: <b>Управљање пројектовањем реконструкције железничких пруга</b> – анализа постојећег стања, Четврти Интернационални научно - стручни скуп ГРАЂЕВИНАРСТВО - НАУКА И ПРАКСА Жабљак (20.-24. Фебруар 2012), зборник радова Да би се остварио ефикаснији и рационалнији приступ изради пројеката реконструкције железничких пруга (пружних деоница) неопходно је утврдити реално стање и дефинисати недостатке постојеће пруге (пружне деонице). Како би се спровела квалитетна анализа постојећег стања потребно је дефинисати низ активности у овом процесу користећи структурни дијаграм у коме се у систему <i>време (t) - редослед (r)</i> дефинише положај сваке активности. Израда структурног дијаграма омогућава јасно сагледавање процеса израде анализе постојећег стања, једнозначно разграничење обавеза свих чланова пројектантског тима, дефинисање неопходног нивоа и смерова размене информација између појединачних операција.	6
23	Члан 33. Тачка 15.	др Љубо Марковић, дипл. инж. грађ., <u>мр Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ.</u> , др Горан Ћировић, дипл. инж. грађ.: <b>Application of multicriteria optimization in the railway line designing at the general project level</b> , 2nd International Conference on Road and Rail Infrastructure SETRA 2012, Дубровник (7-9 мај 2012) У раду је за потребе Генералног пројекта реконструкције и модернизације железничке пруге Београд – Ниш, на деоници од Сталаћа (Ћићевца) до Ћуниса, за избор најповољнијег варијантног решења трасе примењен поступак вишекритеријумске оптимизације – метода вишекритеријумског компромисног рангирања варијантних решења, са следећим основним активностима: дефинисана су варијантна решења, извршено је вредновање варијантних решења и донета је одлука о најповољнијем решењу.	6
24	Члан 33. Тачка 16.	др Љубо Марковић, дипл. инж. грађ., <u>мр Љиљана Милић Марковић, дипл. инж. грађ.</u> : <b>Процес рангирања циљева пројекта у поступку вредновања варијантних решења инвестиционих пројеката</b> - XXXIX Симпозијум о операционим истраживањима SYM-OP-IS Тара (25.-28. септембар 2012), зборник радова У раду је указано на значај дефинисања и рангирања циљева пројекта у процесу вишекритеријумског вредновања варијантних решења код доношења одлука у процесима планирања и пројектовања инвестиционих пројеката. Приказане су неке од метода које се користе за одређивање релативних тежина дефинисаних циљева. Кроз пример из праксе, за потребе Генералног пројекта аутопута Бања Лука - Добој, дефинисани су циљеви пројекта и применом Делпхи методе приказан је поступак одређивања релативних тежина циљева и њихово рангирање.	3
Укупан број бодова:			<b>118</b>

#### 4. Образовна дјелатност кандидата

##### 1. Образовна дјелатност прије последњег избора/реизбора

РБ	Категорија	Наслов рада	Број бодова
1	Члан 35. Тачка 6.	У периоду од 2002. до 2004. године држала вежбе и консултације са студентима и обављала друге облике научно наставног рада на Грађевинском факултету Универзитета у Београду на Катедри за путеве и железнице из предмета ЖЕЛЕЗНИЦЕ.	3
Укупан број бодова:			3

#### 5. Стручна дјелатност кандидата

##### 1. Стручна дјелатност прије последњег избора/реизбора

РБ	Категорија	Наслов рада	Број бодова
1	Члан 36. Тачка 5.	<i>Назив:</i> <b>Идејни и главни пројекат за доградњу Регионалног центра за ванредне ситуације у Ужицу</b> <i>Опис:</i> Пројектовање доградње првог спрата и надоградња другог спрата објекта укупне нето корисне површине 1719 m <sup>2</sup> . Пројектом је предвиђена и изградња шест паркинг места за путничка возила као и приступне саобраћајнице на делу између објекта и кошаркашког терена, испод постојећег надвожњака. Пројектована приступна саобраћајница је ширине 6.0 m и дужине 39.68 m. <i>Инвеститор:</i> Министарство за регионални развој и локалне самоуправе	4
2	Члан 36. Тачка 5.	<i>Назив:</i> <b>Главни пројекат за изградњу пруге Ваљево-Лозница</b> <i>Опис:</i> Пројектовање железничких станица Причевићи, Осладић, Осечина, За влака и Драгинац и распутнице Липница на предметној прузи којом се успоставља најкраћа железничка веза између постојећих пруга Београд – Бар и Рума – Шабац – Зворник и ствара могућност веома рационалног железничког транспорта са простора Западне Србије и ширег окружења са леве стране реке Дрине према луци Бар, односно преко постојећих пруга у централном и јужном делу Србије ка Бугарској, Блиском Истоку, Македонији и Грчкој. <i>Инвеститор:</i> "Железнице Србије" а.д.	4
3	Члан 36. Тачка 5.	<i>Назив:</i> <b>Идејни пројекат за изградњу пруге Ваљево-Лозница</b> <i>Опис:</i> Пројектовање железничких станица Причевићи, Осладић, Осечина, За влака и Драгинац и распутнице Липница на предметној прузи којом се успоставља најкраћа железничка веза између постојећих пруга Београд – Бар и Рума – Шабац – Зворник и ствара могућност веома рационалног железничког транспорта са простора Западне Србије и ширег окружења са леве стране реке Дрине према луци Бар, односно преко постојећих пруга у централном и јужном делу Србије ка Бугарској, Блиском Истоку, Македонији и Грчкој. <i>Инвеститор:</i> АД "Железнице Србије"	4



4	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив:</b> Идејни пројекат аутопута Е-75 Београд-Ниш-граница са БЈР Македонијом, доница Горње Поље-Царичина Долина (Измештање железничке пруге у зони насеља Предејане од км 310+000 до км 312+234.41)</p> <p><b>Опис:</b> Због могуће економичније и техничком смислу лакше изградње аутопута Е-75 на коридору 10 пројектовано је измештање железничке пруге Београд - Ниш - Прешево - граница са БЈР Македонијом на делу Грделичке клисуреу зони насеља Предејане, у дужини од око 2 km.</p> <p><b>Инвеститор:</b> ЈП "Путеви Србије"</p>	4
5	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив:</b> Идејни и Главни пројекат изградње денивелисаног укрштаја пруге Београд-Шид и Булевара уметности у Новом Београду</p> <p><b>Опис:</b> У делу Новог Београда где Булевар уметности са једне стране, и улица др Агостина Нета са друге стране, долазе до двоколосечне магистралне пруге Е 70: Београд - Шид, пројектовано је повезивање саобраћајних токова са леве и десне стране пруге у циљу побољшања функционалности саобраћаја након завршетка моста преко реке Саве.</p> <p>За потребе изградње подвожњака пројектовано је и привремено измештање пруге на изласку из станице Нови Београд у дужини од приближно 500 m.</p> <p><b>Инвеститор:</b> Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда</p>	4
6	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив:</b> Идејни пројекат реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд-НовиСад-Суботица-граница са Мађарском, деоница Стара Пазова-Нови Сад</p> <p><b>Опис:</b> Пројектована је траса пруге која омогућава поуздано и безбедно одвијање саобраћаја на двокол. прузи са слободним профилем UIC-GC на целој деоници. У оквиру овог пројекта урађени су и пројекти денивелисаних укрштаја, девијација постојећих путева, приступних путева за станице и паралелних путева.</p> <p><b>Инвеститор:</b> ЈП "Железнице Србије"</p>	4
7	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив:</b> Идејни пројекат саобраћајнице Северна тангента са мостом Земун-Борча</p> <p><b>Опис:</b> Пројектовање деонице I на делу од Новог новосадског пута до улице Цара Душана (Батајнички пут) у дужини од приближно 1 km, површинске раскрснице на укрштају СМТ и локалног пута Борча -Овча (15+827.75), површинске раскрснице на укрштају СМТ и Панчевачког пута (20+163.81), као и денивелисаних укрштаја локалних саобраћајница са СМТ на стациоณาма 5+100 и 11+885.</p> <p><b>Инвеститор:</b> Република Србија, Министарство за НИП</p>	4

8	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Претходне студије оправданости са Генералним пројектом за изградњу доњег и горњег построја инфраструктурног коридора у централном делу Колубарског басена</b></p> <p><i>Опис:</i> Предуслов за изградњу нових копова у колубарском басену је измештање значајних инфраструктурних капацитета у које спадају пруга Београд-Бар и магистрални пут М 22. У пројекту су разматране варијанте измештања пруге за <math>V_r=120 \text{ km/h}</math> и <math>V_r=160 \text{ km/h}</math> и пута М22 за брзине <math>V_r=100 \text{ km/h}</math> и <math>V_r=80 \text{ km/h}</math>.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЈП "Електропривреда Србије"</p>	4
9	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Елаборат уређења геометрије левог и десног колосека пруге бр.3 Београд-Ниш-Прешево од км 110+180 до км 119+700</b></p> <p><i>Опис:</i> У елаборату је приказана анализа постојеће геометрије колосека на прузи и дат предлог за успостављање правилне геометрије колосека која је у току експлоатације нарушена.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЈП "Железнице Србије"</p>	4
10	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Елаборат уређења геометрије левог и десног колосека пруге бр.3 Београд-Ниш-Прешево од км 130+400 до км 134+800</b></p> <p><i>Опис:</i> У елаборату је приказана анализа постојеће геометрије колосека на прузи и дат предлог за успостављање правилне геометрије колосека која је у току експлоатације нарушена.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЈП "Железнице Србије"</p>	4
11	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Упоредна анализа ангажованог земљишта и објеката за потребе реконструкције железничке пруге Београд-Ниш, деонице Гиље-Ћуприја-Параћин</b></p> <p><i>Опис:</i> У анализи је урађена процена квалитета земљишта на деоници пруге која се напушта и новопроектваној пружној деоници. Дата је процењена вредност земљишта, и објеката, као и предлози за измену и допуну ГУП-а града Ћуприје.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЈП "Железнице Србије"</p>	4
12	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Генерални пројекат реконструкције и модернизације железничке пруге Петроварадин-Беоцин</b></p> <p><i>Опис:</i> Генералним пројектом дата су решења за оспособљавање пруге локалног карактера која је 2007.год.затворена за путнички и теретни саобраћај. У пројекту су приказана и вреднована три варијантна решења.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЈП "Железнице Србије"</p>	4

13	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив:</b> Елаборат уређења геометрије левог и десног колосека пруге бр.3 Београд-Ниш-Прешево од км 122+635 до км 127+054.00</p> <p><b>Опис:</b> У елаборату је приказана анализа постојеће геометрије колосека на прузи и дат предлог за успостављање правилне геометрије колосека која је у току експлоатације нарушена.</p> <p><b>Инвеститор:</b> ЈП "Железнице Србије"</p>	4
14	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив:</b> <b>Аналза узрока убрзаног трошења точкова возних средстава на пругама ЈП "Железнице Србије"</b></p> <p><b>Опис:</b> Студија је истраживала узроке убрзаног трошења точкова возних средстава на пругама ЈП "Железнице Србије", анализирајући упоредо геометрију колосека, динамичке особине возних средстава и интеракцију возила, брзине, безбедности и комфора вожње.</p> <p><b>Инвеститор:</b> ЈП "Железнице Србије"</p>	4
15	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив:</b> <b>Стандардизација услуге у превозу путника у железничком саобраћају</b></p> <p><b>Опис:</b> Студија је имала за циљ да покрене активности уклапања железничког система Србије у железнички систем Европе према новим стандардима, принципима и правилима пословања.</p> <p><b>Инвеститор:</b> ЈП "Железнице Србије"</p>	4
16	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив:</b> <b>Главни пројекат реконструкције и модернизације железничке пруге Београд-Ниш, деоница Гиље-Ћуприја-Параћин</b></p> <p><b>Опис:</b> Урађен је пројекат реконструкције деонице пруге од Гиља до Параћина са измештањем трасе у дужини 10,18 km и изградњом новог моста преко реке Велике Мораве.</p> <p><b>Инвеститор:</b> ЈП "Железнице Србије"</p>	4
17	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив:</b> <b>Идејни пројекат реконструкције и модернизације железничке пруге Београд-Ниш, деоница Гиље-Ћуприја-Параћин</b></p> <p><b>Опис:</b> Урађен је пројекат реконструкције деонице пруге од Гиља до Параћина са измештањем трасе у дужини 10,18 km и изградњом новог моста преко реке Велике Мораве.</p> <p><b>Инвеститор:</b> ЈП "Железнице Србије"</p>	4
18	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив:</b> <b>Идејно решење привредно спортског центра Срце у Чачку</b></p> <p><b>Опис:</b> Израда Идејног решења за спортски аеродром и катинг стазу у оквиру привредно спортског центра.</p> <p><b>Инвеститор:</b> Општина Чачак</p>	4

19	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Идејно решење реконструкције и модернизације железничке пруге Београд-Ниш, деоница Гиље-Ђуприја-Параћин</b></p> <p><i>Опис:</i> Дато је идејно решење реконструкције деонице пруге од Гиља до Параћина са измештањем трасе у дужини 10,18 km и изградњом новог моста преко реке Велике Мораве.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЈП "Железнице Србије"</p>	4
20	Члан 36. Тачка 5.	<p><i>Назив: Генерални пројекат пруге Београд-Ниш</i></p> <p><i>Опис:</i> Генералним пројектом дата су решења за повећање брзине на прузи од Ресника до Трупала до <math>V_r=160</math> km/h. Нарочито су разматране критичне једноколосечне деонице на прузи од Ресника до Трупала: Ресник-Велика Плана, Гиље-Ђуприја и Сталаћ-Ђунис за различите нивое услуга.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЈП "Железнице Србије"</p>	4
21	Члан 36. Тачка 5.	<p><i>Назив: Анализа могућих развојних решења савремене пруге од Београда до Велике Плана</i></p> <p><i>Опис:</i> Разматрана су варијантна решења за изградњу двоколосечне пруге од Београда до Велике Плана за брзине од 160 km/h, 200 km/h и 250 km/h, као и решење чвора Мала Крсна и станица дуж траса пруга.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЈП "Железнице Србије"</p>	4
22	Члан 36. Тачка 5.	<p><i>Назив: Елаборат уређења десног колосека пруге Београд-Ниш од км 126+700 до 138+800</i></p> <p><i>Опис:</i> У елаборату је дата анализа постојеће геометрије колосека на прузи и дат предлог за успостављање правилне геометрије колосека која је у току експлоатације нарушена.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЖТП "Београд"</p>	4
23	Члан 36. Тачка 5.	<p><i>Назив: Анализа могућих техничких решења утовара угља у железничке вагоне на подручју пруге Ниш-Димитровград</i></p> <p><i>Опис:</i> За потребе рудника угља Мазгош тражена је адекватна локација за изградњу индустријског колосека дуж магистралне пруге Ниш-Димитровград. Испитане су четири могуће локације за изградњу индустријског колосека Суково, Чиниглавци, Жељуша и Димитровград.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЖТП "Београд"</p>	4
24	Члан 36. Тачка 5.	<p><i>Назив: Идејни пројекат аутопута на деоници Српска Кућа-Левосоје</i></p> <p><i>Опис:</i> Отклањање примедби на пројекат од стране државне ревизионе комисије: Скраћивање вијадукта дужине 1427 m уз измештање корита реке Јужна Морава и пројектовање тунелских цеви на месту дубоких усека као и економско упоређивање добијених варијантних решења.</p> <p><i>Инвеститор:</i> Републичка дирекција за путеве</p>	4

25	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Генерални пројекат мотоциклистичке стазе Крушик у Даросави</b></p> <p><i>Опис:</i> Израда генералног пројекта спортског комплекса за потребе ауто-мото спорта у Југославији по FIM прописима на подручју некадашњег рудника глине и кварцног песка уз сарадњу са водећим пројектантом за ову врсту објеката у свету Адамом Лоренцијем (Италија). Промоција пројекта одржана је почетком децембра 2002. године у хотелу Хајат у Београду.</p> <p><i>Инвеститор:</i> Општина Аранђеловац</p>	4
26	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Измена главног пројекта модернизације магистралне пруге Е-70 за <math>v=160</math> km/h на деоници Стара Пазова - Голубинци</b></p> <p><i>Опис:</i> Урађен је пројекат измене трасе десног загребачког колосека, реконструкције излазног грла станице Стара Пазова и уклапања у колосеке на улазу у станицу Голубинци.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЖТП "Београд"</p>	4
27	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Главни пројекат модернизације пруге Ниш-Димитровград од км 96+700 до км 103+929.52</b></p> <p><i>Опис:</i> Израда пројекта дренаже у станици Димитровград (уздужни профили), као и израда пројекта саобраћајне инфраструктуре (девијација локалних саобраћајница и путних прелаза). У пројектима девијација саобраћајница и пројектима путних прелаза дефинисани су геометријски елементи, количине радова које се односе на доњи строј и њихова цена коштања.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЖТП "Београд"</p>	4
28	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Пројекат потпорног зида на раскршћу улица Марка Миљанова и Војске Југославије у Пљевљима</b></p> <p><i>Опис:</i> Пројектом је предвиђена изградња гравитационог потпорног зида дужине приближно 50 m на укрштају две градске саобраћајнице у Пљевљима. Поред ситуације, уздужног профила и поречних профила урађен је предмер за земљане и бетонске радове.</p> <p><i>Инвеститор:</i> Општина Пљевља</p>	4
29	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Главни пројекат индустријског колосека за потребе асфалтне базе "Комград" у Суботици</b></p> <p><i>Опис:</i> Пројектован је индустријски колосек који се одваја са магистралне пруге Београд-Суботица дужине 330 m. Одвајање индустријског колосека од магистралне пруге омогућено је изградњом потпорног зида у нивелети пруге Београд-Суботица. Пројектом је обухваћен и пројекат горњег строја са предмером и предрачуном.</p> <p><i>Инвеститор:</i> Асфалтна база "Комград" у Суботици</p>	4

30	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Пројекат постојећег стања колосека пруге Топчидер (блок 1 улаз) - распутница "Савски мост" - Нови Београд</b></p> <p><i>Опис:</i> На основу мерења утврђено је да колосек у већој мери одступа од аналитички утврђене осовине. За аналитички утврђену осовину урађен је уздужни профил.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЖТП "Београд"</p>	4
31	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Генерални пројекат прикључка пруге Рума - Шабац - Зворник на пругу Ваљево Лозница</b></p> <p><i>Опис:</i> Генерални пројекат се односи на станицу Липнички Шор са свим постројењима за путнички и теретни саобраћај, као и за робни рад. Пројекат је укључивао и пројекат надвожњака у зони станице као и пројекат девијација локалних друмских саобраћајница.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЖТП "Београд"</p>	4
32	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Генерални пројекат пруге за велике брзине до 250 km/h од Ниша до Димитровграда</b></p> <p><i>Опис:</i> Концепт пројекта је био да се испита могућност изградње пруге за велике брзине коридору Хс уз задржавање трасе постојеће пруге. Урађена су три варијантна решења, а за њихово упоређивање коришћена је метода вишекритеријумског компромисног рангирања.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЖТП "Београд"</p>	4
33	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Идејни и главни пројекат моста Варадинска дуга</b></p> <p><i>Опис:</i> Пројекат је обухватао дефинисање нивелете моста, како би били испуњени сви услови које су захтевале водопривредне институције у складу са правилником о водним саобраћајницама и пројекат приступних саобраћајница мосту са петроварадинске и новосадске стране</p> <p><i>Инвеститор:</i> Дирекција за обнову земље</p>	4
34	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Главни пројекат железничке станице Бранешко поље на прузи Београд Бар</b></p> <p><i>Опис:</i> Циљ пројекта је био реконструкција станице Бранешко поље тако да се повећају број и дужина колосека у станици. Дефинисани су геометријски параметри станице са предмером и предрачуном.</p> <p><i>Инвеститор:</i> ЖТП "Београд"</p>	4
35	Члан 36. Тачка 5.	<p><b>Назив: Пројекат ремонта индустријске пруге фабрике уља ДИЈАМАНТ у Зрењанину</b></p> <p><i>Опис:</i> Пројектом реконструкције индустријских колосека повећани су радијуси хоризонталних кривина колосека који су били мањи од 180 m. Колосеци су аналитички дефинисани, а затим урађени уздужни и попречни профили, као и предмер и предрачун радова.</p> <p><i>Инвеститор:</i> Фабрика уља Дијамант у Зрењанину</p>	4

36	Члан 36. Тачка 5.	<i>Назив:</i> <b>Идејни пројекат ауто пута Е - 75 на деоници Горње Поље - Царичина долина</b> <i>Опис:</i> На основу генералног пројекта урађено је шест варијантних решења, која су послужили као основа за израду Идејног пројекта ауто пута на овој деоници. <i>Инвеститор:</i> Републичка дирекција за путеве	4
37	Члан 36. Тачка 5.	<i>Назив:</i> <b>Генерални пројекат мотоциклистичке стазе Буковик у Аранђеловцу</b> <i>Опис:</i> Пројектом је требало испитати да ли површина и топографија терена бившег рудника глине Буковик може да послужи за изградњу мотостазе по прописима FIM-а. Резултат истраживања је био негативан, тако да је општина Аранђеловац донела одлуку да потражи другу локацију за изградњу оваквог објекта. <i>Инвеститор:</i> Општина Аранђеловац	4
38	Члан 36. Тачка 5.	<i>Назив:</i> <b>Главни пројекат пруге Бијељина-Брчко- Шамац</b> <i>Опис:</i> Рад на овом пројекту односио се на пројектовање плочастих и цевастих пропуста, бетонских цеви, девијација друмских саобраћајница и пројектовање путних прелаза. <i>Инвеститор:</i> Министарство саобраћаја Републике Српске	4
39	Члан 36. Тачка 5.	<i>Назив:</i> <b>Идејни пројекти железничких станица Инђија, Бешка и Сремски Карловци на прузи за велике брзине Стара Пазова - Суботица</b> <i>Опис:</i> Пројектом су дефинисани положаји станица на прузи за велике брзине Стара Пазова – Суботица на деоници од Инђије до Петроварадина, геометријски елементи станица и урађени предмери и предрачуни радова. <i>Инвеститор:</i> ЖТП "Београд"	4
40	Члан 36. Тачка 5.	<i>Назив:</i> <b>Генерални пројекат пруге за велике брзине на деоници од Инђије до Петроварадина</b> <i>Опис:</i> Израда варијантних решења (Марадичка, Чортановачка и Ковиљска) пружне деонице за велике брзине од Инђије до Петроварадина. <i>Инвеститор:</i> ЖТП "Београд"	4
Укупан број бодова:			<b>160</b>

<b>УКУПНО БОДОВА</b>			
Редни број	Категорија	Опис	Број бодова
1	Члан 33	Научни радови	118
2	Члан 35	Образовна дјелатност	3
3	Члан 36	Стручна дјелатност	160
Укупно бодова:			<b>281</b>

### III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

На објављени конкурс за избор наставника на Архитектонско – Грађевинско - Геодетском факултету у Бањој Луци за ужу научну област **Саобраћајнице** пријавила се кандидаткиња др Љиљана Милић Марковић дипломирани грађевински инжењер.

Анализирајући приспелу пријаву, Комисија је дошла до закључка да кандидаткиња испуњава формалне услове предвиђене Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Бањој Луци и Правилником о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Бањој Луци за избор у звање доцента.


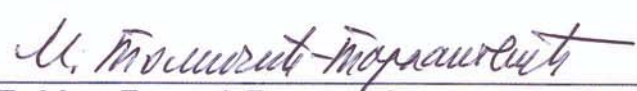
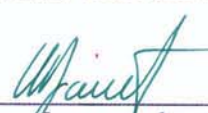
Поредећи све чињенице које су доступне Комисији о кандидаткињи, комисија је једногласно утврдила да кандидаткиња др Љиљана Милић Марковић дипломирани грађевински инжењер испуњава све тражене услове за избор у звање доцента јер:

- има научни степен доктора наука,
- има објављена двадесет четири научна рада у признатим публикацијама, од који су два објављена у часописима на СЦИ листи,
- у периоду од 2002. до 2004. године држала је вежбе и консултације са студентима и обављала друге облике научно наставног рада на Грађевинском факултету Универзитета у Београду на Катедри за путеве и железнице из предмета ЖЕЛЕЗНИЦЕ,
- поседује богато пројектантско искуство у области пројектовања железница и путева у Саобраћајном институту ЦИП, где је као пројектант активно учествовала у изради четрдесет пројеката из ових области.

### ПРИЈЕДЛОГ

На основу наведеног, предлажемо да се др Љиљана Милић Марковић дипломирани грађевински инжењер изабере у наставно научно звање **доцента** за ужу научну област **Саобраћајнице**.

Чланови Комисије:

1.   
Др Драган Михајловић, ванредни професор  
АГФ Вања Лука  
ужа научна област Саобраћајнице - председник
2.   
Др Мира Томичић Торлаковић, редовни професор  
Грађевински факултет Београд  
ужа научна област Конструкција, грађење и  
одржавање жељезничких пруга - члан
3.   
Др Игор Јокановић, доцент  
АГФ Вања Лука  
ужа научна област Саобраћајнице - члан